Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016 **Vragen gesteld door de leden der Kamer**

2016Z03952

Vragen van het lid **Marcouch** (PvdA) aan de Minister van Veiligheid en Justitie over *de aanpak van transportcriminaliteit door de Nationale Politie* (ingezonden 25 februari 2016).

Vraag 1
Kent u de berichten «Ladingdiefstal daalt met 20 procent»[1], «Trucker hier doelwit»[2] en «Nederland is paradijs voor ladingdieven»[3]? Herinnert u zich de eerdere Kamervragen over het succesvolle Landelijk Team Transportcriminaliteit dat door uw voorganger is opgeheven?[4]

Vraag 2
Beschikt u over het in het tweede bericht genoemde jaarrapport van de Transport Asset Protection Association (TAPA)? Zo ja, wat is de inhoud daarvan? Zo nee, kunt u dan, voor zover beantwoording van onderstaande vragen afhankelijk is van gegevens uit dat rapport, die beantwoording dan ophouden tot die gegevens bekend zijn geworden?

Vraag 3
Deelt u de mening dat de bovenstaande berichten tegenstrijdig zijn? Zo ja, kunt u door middel van correcte cijfers opheldering geven over de stand van zaken aangaande transportcriminaliteit? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4
Is het in het tweede bericht gestelde, dat veel voorvallen van transportcriminaliteit niet worden gemeld, waar? Zo ja, deelt u de mening dat dit zorgelijk is en wat gaat u doen om de aangiftebereidheid te vergroten? Zo nee, wat is er niet waar?

---

[1] Nieuwsbericht Truck & Transport Management (TTM), http://www.ttm.nl/nieuws/ladingdiefstal-daalt-met-20-procent/78170/.
[2] Nieuwsbericht Telegraaf, http://www.telegraaf.nl/binnenland/25257826/__Trucker_hier_doelwit__.html.
[3] Nieuwsbericht RTL Nieuws, http://www.rtlnieuws.nl/nieuws/binnenland/nederland-paradijs-voor-ladingdieven.
[4] Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2012–2013, nr. 2893

Vraag 5
Kunt u zich de uitgesproken zorgen van ondernemers en verzekeraars over de in aantal en gewelddadigheid toegenomen incidenten voorstellen? Zo ja, waarom en wat gaat u doen teneinde die zorgen weg te nemen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6
Is het in het derde bericht gestelde dat veel van de transportcriminaliteit wordt begaan door rondreizende gewapende bendes criminelen waar? Zo ja, deelt u de mening het opsporen en aanpakken van dergelijke bendes prioriteit zou moeten hebben? Zo ja, waar blijkt dat uit? Zo nee, wat is er niet waar?

Vraag 7
Deelt u de mening dat uit de praktijk blijkt dat sinds de opheffing van het Landelijk Team Transportcriminaliteit niet effectief genoeg wordt opgetreden tegen deze criminaliteit en dat Nederland voor transportcriminelen daardoor het meest aantrekkelijke land in Europa is? Zo ja, wat gaat u doen om deze ontwikkeling tegen te gaan? Zo nee, waarom niet?